

“橋を守る”が、仕事になる

橋梁ドクター 募集中。

橋梁調査会は、社会インフラのなかでも
道路橋の診断に特化した
プロフェッショナル集団です。



J.BEC



マイナビ
2028



橋を“診る” 専門家です。

日本には、70万を超える橋があります。
その多くが今、老朽化の時期を迎えています。
その“変化のサイン”をみつけて守るのが、
私たち、橋梁診断の専門家です。

経験豊富なベテランがいることは、私たちの誇り。

その技術と眼を未来へつなぐことが、これからの社会インフラを
守る鍵になると考えています。

橋の安全を“診る目”を、あなたに託したい。

未来のインフラを支える仕事、一緒に始めてみませんか？

NEW TECHNOLOGY 新技術

国土交通省道路局と連携し、ドローン
などの新技術導入を促進するための
検討や実証を行っています。さらに、
「xROAD」の一環として位置づけら
れている『全国道路施設点検データ
ベース(道路橋)』の管理・運営も担っ
ています。

EMPLOYEES 従業員数 (2026年4月1日現在)

160

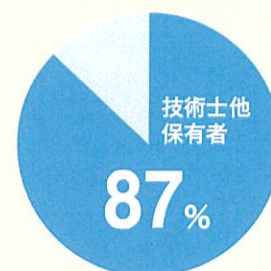
名

実際に、現場の第一線で
働く女性職員も、
それぞれの個性や
強みを活かしながら、
社会インフラを支える
一員として活躍して
います。



QUALIFICATION HOLDER 資格保持者

技術士他、診断業務に必要な資格保有者はおよそ9割で、
対外的に客観的な高評価をいただいています。



INTERNSHIP & CAREER インターンシップ&キャリア

交通費は全額支給。

橋梁調査会では、橋の安全を支える診断業務を体験
できるプログラムを実施します。

若手職員との懇談もあり、仕事の雰囲気をリアルに
感じられる内容です。

ご参加をお待ちしています。

OFFICE 本部・支部

9

拠点

九州支部
福岡市

中部支部
名古屋市

四国支部
高松市

中国支部
広島市

近畿支部
大阪市

関東支部
さいたま市

東北支部
仙台市

北陸支部
新潟市

本部
東京都文京区

WORK STYLE 働き方

月平均所定外労働時間

11

時間 (2025年度)

平均休暇取得日数

18

日 (2025年度)