

“橋を守る”が、仕事になる

# 橋梁ドクター 募集中。

橋梁調査会は、社会インフラのなかでも  
道路橋の診断に特化した  
プロフェッショナル集団です。



J-BEC



マイナビ  
2028



# 橋を“診る” 専門家です。



日本には、70万を超える橋があります。  
その多くが今、老朽化の時期を迎えています。  
その“変化のサイン”をみつけて守るのが、  
私たち、橋梁診断の専門家です。

経験豊富なベテランがいることは、私たちの誇り。

その技術と眼を未来へつなぐことが、これからの社会インフラを  
守る鍵になると考えています。

橋の安全を“診る目”を、あなたに託したい。

未来のインフラを支える仕事、一緒に始めてみませんか？

## NEW TECHNOLOGY

### 新技術

国土交通省道路局と連携し、ドローン  
などの新技術導入を促進するための  
検討や実証を行っています。さらに、  
「xROAD」の一環として位置づけら  
れている『全国道路施設点検データ  
ベース(道路橋)』の管理・運営も担っ  
ています。

## EMPLOYEES

従業員数 (2025年8月1日現在)

# 160

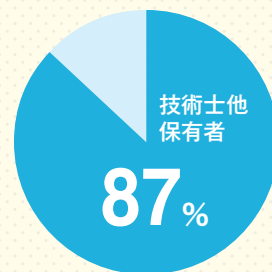
名

実際に、現場の第一線で  
働く女性職員も、  
それぞれの個性や  
強みを活かしながら、  
社会インフラを支える  
一員として活躍して  
います。



## QUALIFICATION HOLDER 資格保持者

技術士他、診断業務に必要な資格保有者はおよそ9割で、  
対外的に客観的な高評価をいただいています。



## INTERNSHIP & CAREER インターンシップ&キャリア

交通費は全額支給。

橋梁調査会では、橋の安全を支える診断業務を体験  
できるプログラムを実施します。

若手職員との懇談もあり、仕事の雰囲気を実感に  
感じられる内容です。

ご参加をお待ちしています。

## OFFICE 本部・支部

# 9

拠点

九州支部  
福岡市

中部支部  
名古屋

四国支部  
高松市

近畿支部  
大阪市

中国支部  
広島市

北陸支部  
新潟市

東北支部  
仙台市

関東支部  
さいたま市

本部  
東京都文京区

## WORK STYLE 働き方

月平均所定外労働時間

# 11

時間 (2025年度)

平均休暇取得日数

# 18

日 (2025年度)